

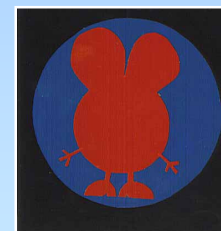
Prevence dopravních úrazů

Mgr. Iva Provalilová

Něco málo smutné statistiky . . .

Úmrtí na následky DN	Ročně
Mladší 25 let	32000
Mladší 15 let	Chodci
15 –25 let	Motocykly, automobily

- ✓ Každé **3 minuty** dojde na českých silnicích k dopravní nehodě!
- ✓ Každých **17 minut** je při nehodě lehce zraněn člověk!
- ✓ Každých **100 minut** je na silnici těžce zraněn člověk!
- ✓ Každou **7 hodinu** zemře v důsledku nehody člověk!

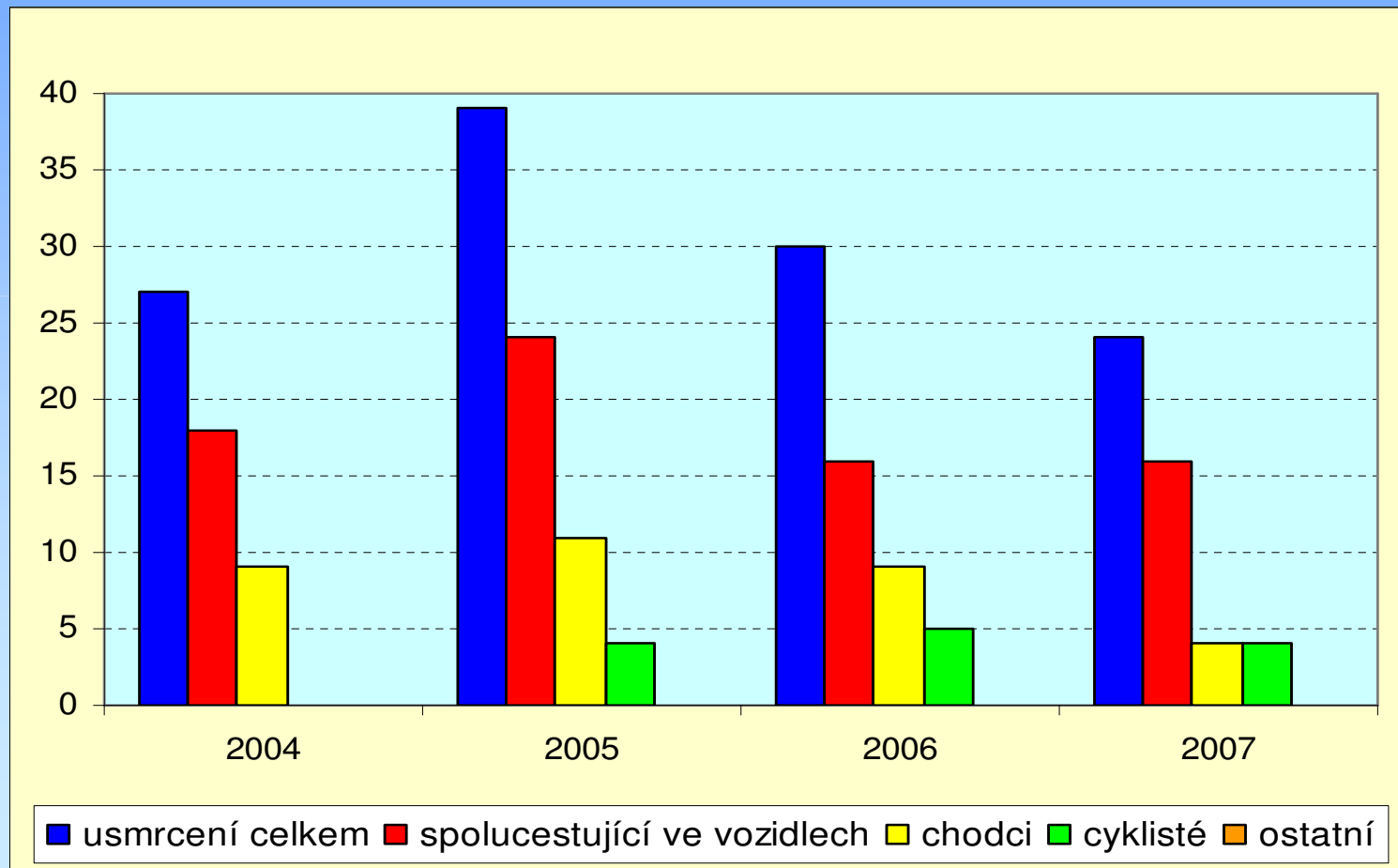


Vsad'me na prevenci a chraňme životy a zdraví našich dětí!

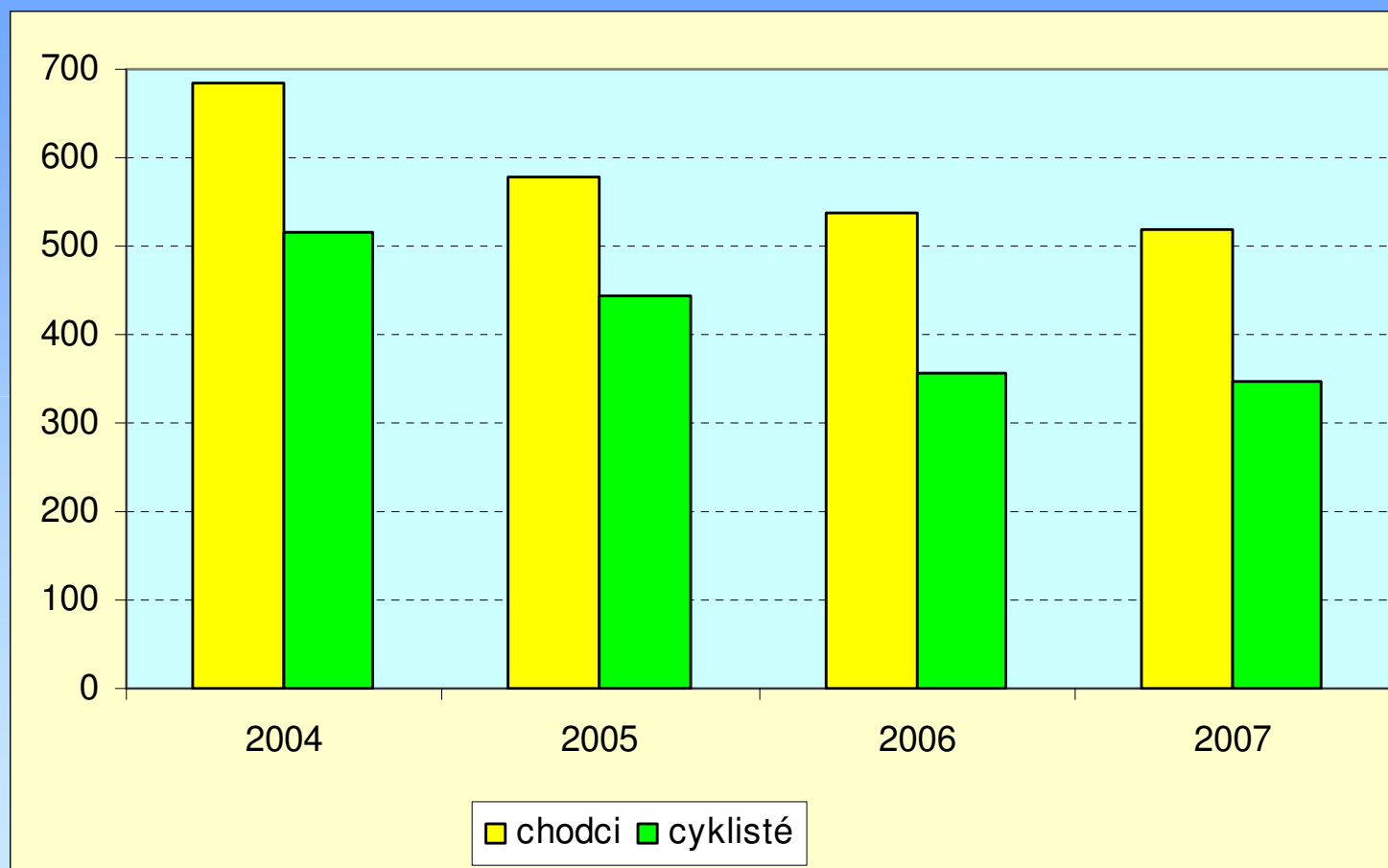
Zdroj: BESIP, MV, Policie ČR

Statistika nehodovosti

Nehody dětí - usmrcení



Zavinění nehod dětmi - nehody celkem



Úraz není náhoda

- ✓ prevence úrazu
- ✓ schopnost předvídat
- ✓ správně reagovat
- ✓ zodpovědné chování



Rizikové faktory nehod

- ✓ nerespektování dopravních předpisů
- ✓ překračování povolené rychlosti
- ✓ nepoužití bezpečnostních pásů
- ✓ jízda pod vlivem alkoholu
- ✓ nezkušenost mladých a začínajících řidičů



Zdroj: WHO, MV ČR

Typické konfliktní situace v silničním provozu

- 1. Způsobené dětmi a adolescenty

- Hry, sportování, atd. v blízkosti vozovky
- Přecházení mimo vyznačený přechod
- Jízda na kole

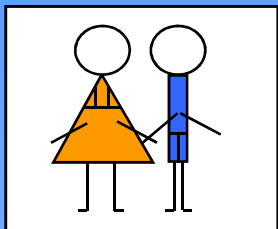
- 2. Způsobené řidiči

- Parkování v těsné blízkosti chodníku
- Překračování nejvyšší povolené rychlosti
- Nedání přednosti chodci na vyznačeném přechodu

- 3. Chyby v dopravním prostředí

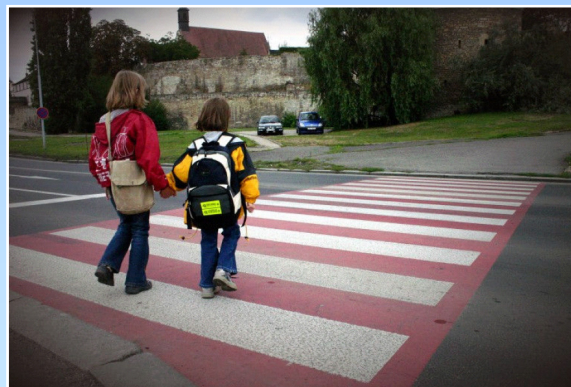
- Vzrostlá vegetace
- Nevhodné umístění přechodu pro chodce
- Špatné parkování vozidel



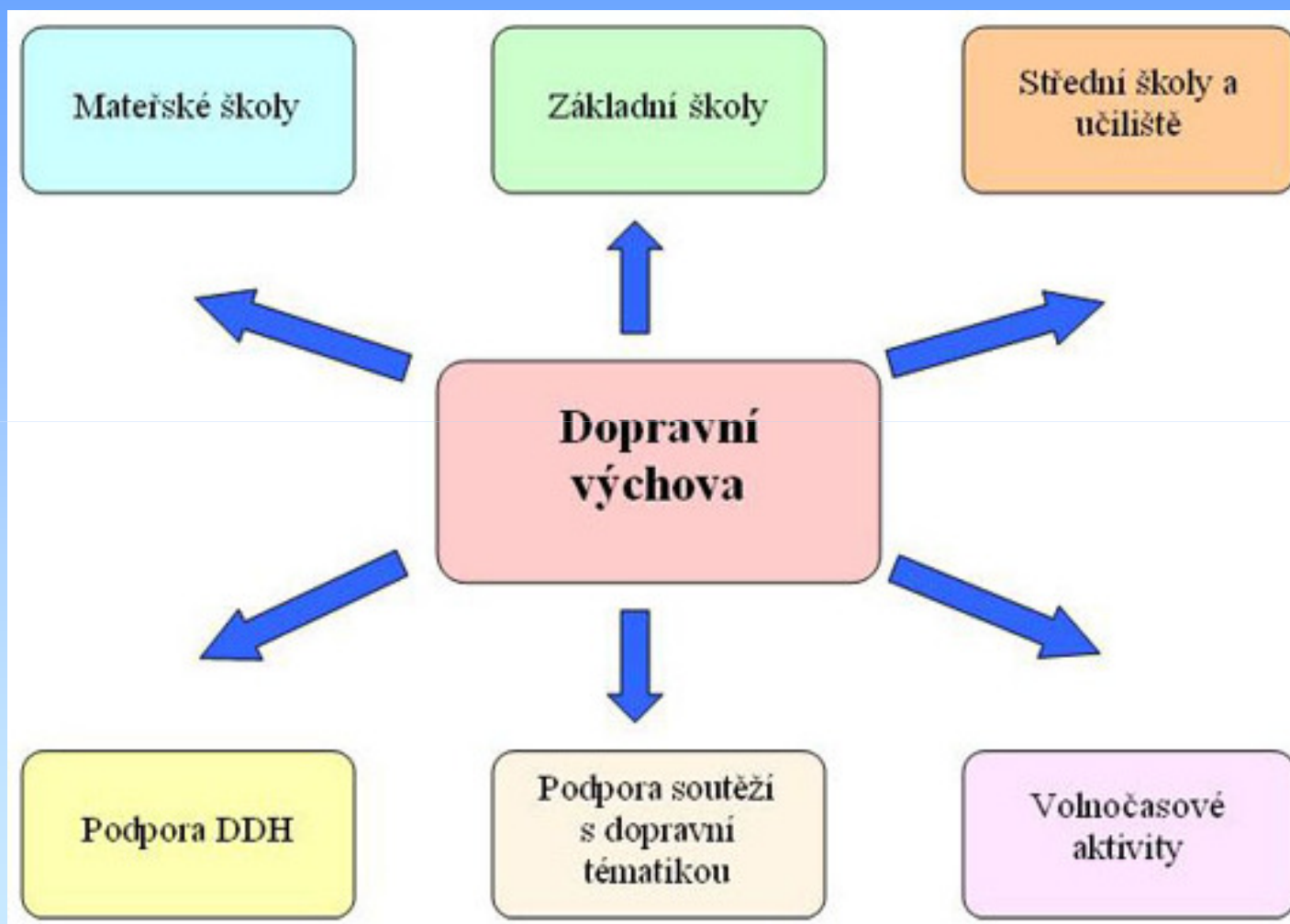


Celoživotní výchova

- Mateřské školy
- Základní školy – I. stupeň
– II. stupeň
- Střední školy
- Autoškoly
- Zdokonalovací kurzy



Provázanost dopravní výchovy



Jak se mění dráha zastavení

Rychlost	Reakční doba		
	0,6 sek.	1,0 sek.	1,5 sek.
	Ujetá dráha		
10 km/h	2 m	3 m	4 m
50 km/h	8 m	14 m	21 m
60 km/h	10 m	17 m	25 m
90 km/h	15 m	25 m	38 m

Dopravním nehodám můžeme čelit předvídavostí, ne již tolik reakcí. Např. reakce pilota stíhacího letadla je o 0,4 sekundy lepší než reakce průměrného řidiče

Dráha pro zastavení vozidla

Rychlost vozu	Reakční dráha	Brzdná dráha	Dráha zastavení
suchá silnice			
50 km/h	14 m	14 m	28 m
60 km/h	17 m	20 m	37 m
80 km/h	22 m	35 m	57 m
mokrý silnice			
50 km/h	14 m	19 m	33 m
60 km/h	17 m	28 m	45 m
80 km/h	22 m	49 m	71 m
náledí			
50 km/h	14 m	64 m	78 m
60 km/h	17 m	93 m	110 m
80 km/h	22 m	165 m	187 m



Děkuji za **POZOR**nost

Mgr. Iva Provalilová

Centrum dopravního výzkumu, v.v.i.

Tel. 549 429 387

724 716 656

E-mail: iva.provalilova@cdv.cz